

LIETUVOS RESPUBLIKOS
KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 2, 4, 5, 7, 10, 13, 16, 18 IR 20 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR
ĮSTATYMO PAPILDYMO 17¹, 18¹, 20¹ STRAIPSNIAIS IR 1, 2, 3, 4 PRIEDAIS
ĮSTATYMAS

2025 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 2 straipsnį nauja 22 dalimi:

„22. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas – juridinis asmuo, kuriam pavesta valdyti jam priskirtus valstybinės reikšmės kelių, juos naudoti ir jais disponuoti patikėjimo teise.“

2. Buvusią 2 straipsnio 22 dalį laikyti 23 dalimi.

2 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 4 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Valstybinės reikšmės keliai išimtinė nuosavybės teise priklauso valstybei. Juos Valstybinės reikšmės kelių, taip pat vykdant šio įstatymo 5 straipsnio 3 dalyje nustatytas funkcijas valstybės nuosavybės įgytus valstybinės reikšmės kelių tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) projektus (toliau šiame straipsnyje – projektai) patikėjimo teise valdo, naudoja ir jais disponuoja valstybinės reikšmės kelių valdytoja – akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija „Via Lietuva“, kurios visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei (toliau – valstybinės reikšmės kelių valdytojas). Akcinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai Valstybinės reikšmės kelių valdytojui valstybinės reikšmės keliai, ar jų ruožai ar atskiri šių kelių elementai perduodami patikėjimo teise Vyriausybės nutarimu. Vyriausybei nutarus įrašyti kelią ar jo ruožą ir jų atitinkami duomenys įrašomi į valstybinės reikšmės kelių sąrašą, išskyrus atvejus, kai valstybinės reikšmės kelių sąrašo duomenų pakeisti nereikia. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija Valstybinės reikšmės kelių valdytojas registruoja valstybinės reikšmės kelių Nekilnojamojo turto registre Lietuvos valstybės nuosavybės ir akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valstybinės reikšmės kelių valdytojo patikėjimo teise. Valstybinės reikšmės keliai į apskaitą traukiami atskirai nuo akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos valstybinės reikšmės kelių valdytojo nuosavybės teise valdomo turto. Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija Valstybinės reikšmės kelių valdytojas ne vėliau kaip iki kitų metų gegužės 1 dienos savo interneto svetainėje paskelbia praėjusių finansinių metų valstybinės reikšmės kelių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta informacija apie valdomus valstybinės reikšmės kelių: bendra vertė, trumpas detalizavimas pagal į apskaitą traukiamo turto rūšis, valstybinės reikšmės kelių būklės pasikeitimai ataskaitiniais metais, kita svarbi informacija, susijusi su valstybinės reikšmės kelių valdymu, naudojimu ir disponavimu jais. Sprendimus dėl valstybinės reikšmės kelių, jų ruožų ar atskirų šių kelių elementų, taip pat projektų pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka priima akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija valstybinės reikšmės kelių valdytojas. Sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų valstybinės reikšmės kelių, jų ruožų ar atskirų šių kelių elementų, taip pat projektų, kurių vieneto likutinė vertė, neatsižvelgiant į buhalterinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra 100 tūkstančių eurų ir didesnė, nurašymo priima Vyriausybė, o sprendimus dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų valstybinės reikšmės kelių, jų ruožų ar atskirų šių kelių elementų, taip pat projektų, kurių vieneto likutinė

vertė, neatsižvelgiant į buhalterinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra mažesnė negu 100 tūkstančių eurų, nurašymo priima valstybinės reikšmės kelių valdytojas, gavęs rašytinį Susisiekimo ministerijos sutikimą. Į valstybinės reikšmės kelius negali būti nukreipiamas išieškojimas pagal ~~akeinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytojo** prievoles, įskaitant prievoles, atsiradusias šiuos valstybinės reikšmės kelius valdant, naudojant ir jais disponuojant. ~~Akeinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **Valstybinės reikšmės kelių valdytojas** valstybinės reikšmės kelių negali perduoti nuosavybės teise kitiems asmenims, jų įkeisti ar kitaip suvaržyti daiktinių teisių į juos, jais garantuoti, laiduoti ar kitu būdu jais užtikrinti savo ir kitų asmenų prievolių įvykdymo, jų išnuomoti, suteikti panaudos pagrindais ar perduoti jų kitiems asmenims naudotis kitu būdu.“

2. Pakeisti 4 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Nutiestas naujas valstybinės reikšmės kelias ar jo ruožas nuosavybės teise priklauso valstybei ir turi būti įrašomas į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. Valstybinės reikšmės kelias ar jo ruožas Susisiekimo ministerijos teikimu išbraukiamas iš valstybinės reikšmės kelių sąrašo, kai pasikeičia kelio socialinė **ir (ar)** ekonominė reikšmė. Gavus atitinkamos savivaldybės tarybos sutikimą, tokie keliai ar jų ruožai ~~teisės aktų nustatyta tvarka~~ **Vyriausybės nutarimu** perduodami savivaldybių nuosavybėn ~~su visais jiems priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis~~ ir įrašomi į vietinės reikšmės kelių sąrašą. **Vyriausybės nutarimu, esant savivaldybės tarybos sutikimui, savivaldybės nuosavybėn taip pat gali būti perduoti atskiri valstybinės reikšmės kelio elementai, siekiant užtikrinti, kad visi konkretaus kelio elementai turėtų vieną valdytoją.** Savivaldybės tarybos sutikimu vietinės reikšmės kelias ar jo ruožas išbraukiamas iš vietinės reikšmės kelių sąrašo, kai pasikeičia to kelio socialinė **ir (ar)** ekonominė reikšmė. Toks kelias ar jo ruožas ~~teisės aktų nustatyta tvarka~~ Susisiekimo ministerijos teikimu **Vyriausybės nutarimu** perduodamas ~~su visais jam priklausančiais statiniais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis~~ valstybės nuosavybėn ir įrašomas į valstybinės reikšmės kelių sąrašą. **Vyriausybės nutarimu, esant savivaldybės tarybos sutikimui, valstybės nuosavybėn taip pat gali būti perduoti atskiri vietinės reikšmės kelio elementai, siekiant užtikrinti, kad visi konkretaus kelio elementai turėtų vieną valdytoją.**“

3 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 5 straipsnio 3 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„3. ~~Akeinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **Valstybinės reikšmės kelių valdytojas** organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, taip pat:“.

2. Pakeisti 5 straipsnio 3 dalies 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7) skaidriomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis, vadovaudamasi Elektroninių ryšių įstatymo 45 straipsniu (išskyrus 45 straipsnio 5 dalies nuostatą, kad Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, nagrinėdama tarp infrastruktūros naudotojo ir infrastruktūros valdytojo kilusį ginčą, turi teisę nustatyti užmokesčio už naudojamąsi elektroninių ryšių infrastruktūra ir (arba) tinkamos paskirties fizine infrastruktūra dydį), suteikia operatoriams, siekiantiems užtikrinti ryšį, reikalingą eismo dalyvių įrenginiams, transporto sistemoms ir transporto priemonėms veikti, bendrai naudotis ~~akeinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytojo** patikėjimo teise valdomais, naudojamais ir disponuojamais ryšių bokštais, esančiais valstybinės reikšmės keliuose (toliau – ryšių bokštų bendras naudojimas). Sutartyje dėl ryšių bokštų bendro naudojimo turi būti numatytas ne ilgesnis kaip 10 metų sutarties galiojimo terminas, kuris gali būti pratęsiamas tam pačiam laikotarpiui neribotą kartų skaičių, užmokesčio dydis, jo mokėjimo ir peržiūros tvarka, 0,05 procento dydžio delpinigiaai nuo laiku operatoriaus nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą kalendorinę dieną, operatoriaus atsakomybė už netinkamą sutarties įsipareigojimų vykdymą, sutarties nutraukimo atvejai ir tvarka. Užmokestis, kurį moka operatoriai už ryšių bokštų bendrą naudojimą, yra apskaičiuojamas susisiekimo ministro nustatyta tvarka ir turi būti pagrįstas patirtomis ryšių bokštų įrengimo, eksploatavimo sąnaudomis ir protingumo kriterijų atitinkančia investicijų grąža. Lėšos, gautos už ryšių bokštų bendrą naudojimą, yra ~~akeinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių~~

~~direkcijos~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytojo** pajamos. Šios lėšos naudojamos ryšių bokštams statyti ir jiems funkcionuoti reikalingiems elektros, ryšių linijų įvadams įrengti skirtai paskolai grąžinti ir palūkanoms mokėti, taip pat ryšių bokštų ir jiems funkcionuoti reikalingų elektros, ryšių linijų įvadų eksploatavimo sąnaudoms ir kitoms su šio turto eksploatavimu, naudojimu ir priežiūra susijusioms sąnaudoms padengti.“

4 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„7 straipsnis. Informacijos kaupimas ir sklaida

1. ~~Akeinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **Valstybinės reikšmės kelių valdytojas** informuoja visuomenę apie eismo sąlygas valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose per visuomenės informavimo priemones.

2. Kelių savininkai arba jų įgalioti valdytojai teikia kelių eismo ir kelių duomenis ~~akeinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytojui** susisiekiama ministro **ar jo įgaliotos institucijos** nustatyta tvarka.“

5 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 10 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Valstybinės reikšmės keliams priskirta žemė priklauso valstybei išimtinė nuosavybės teise. Ją patikėjimo teise valdo, naudoja ir ja disponuoja ~~akeinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytojas**. Valstybinės žemės sklypai, reikalingi valstybinės reikšmės keliams projektuoti, tiesti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ar priskirti valstybinės reikšmės keliams, perduodami patikėjimo teise ~~akeinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytojui** Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba) vadovo sprendimu Žemės įstatyme ir Vyriausybės nustatyta tvarka. ~~Valstybinės žemės sklypo, perduodamo patikėjimo teise akeinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai, perdavimo priėmimo aktą pasirašo Nacionalinės žemės tarnybos vadovas.~~ Valstybinės reikšmės kelią ar jo ruožą išbraukus iš valstybinės reikšmės kelių sąrašo, Nacionalinės žemės tarnybos vadovas Žemės įstatyme ir Vyriausybės nustatyta tvarka priima sprendimą dėl patikėjimo teisės į šio kelio ar jo ruožo užimamą valstybinės žemės sklypą pasibaigimo ir tokį žemės sklypą ~~akeinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytojas** perdavimo priėmimo aktu grąžina Nacionalinei žemės tarnybai.“

6 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 13 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Keliuose, kelių juostose dirbti įvairius darbus, **organizuoti renginius** be kelio savininko sutikimo draudžiama. **Sutikimą dirbti įvairius darbus, organizuoti renginius valstybinės reikšmės keliuose ir (ar) kelių juostose išduoda valstybinės reikšmės kelių valdytojas.** Techninės eismo reguliavimo valstybinės reikšmės keliuose priemonės, suderinusios su ~~akeine bendrove Lietuvos automobilių kelių direkcija~~ **valstybinės reikšmės kelių valdytoju**, kituose keliuose (**įskaitant daugiabučių kiemus ir privačias teritorijas**) – su savivaldybės institucija, jos įgaliota įstaiga ar įmone, įrengia kelius prižiūrinčios įmonės **ar kelio savininkas**.“

7 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 16 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„16 straipsnis. Kelių finansavimas

~~4. Kelių ir kelio statinių projektavimas, tiesimas, statyba, rekonstravimas, taisymas (remontas) ir priežiūra yra finansuojami Lietuvos Respublikos valstybinio kelių fondo įstatymo ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo ir juos įgyvendinančių teisės aktų įstatymų~~ nustatyta tvarka. Tais atvejais, kai dalis savivaldybei nuosavybės teise priklausančio kelio ir kelio statinio projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) išlaidų yra padengiama privačiomis fizinių ir (ar) juridinių asmenų lėšomis, tokio kelio ir kelio statinio

projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) darbams gali būti teikiamas prioritetas kitų savivaldybei nuosavybės teise priklausančių kelių ir kelių statinių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo ir (ar) taisymo (remonto) atžvilgiu tos savivaldybės, kuriai nuosavybės teise priklauso kelias ir kelio statiniai, institucijos nustatyta tvarka ir sąlygomis.

~~2. Nepanaudota atitinkamų metų Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų dalis, kuri yra ne mažesnė kaip 25 procentai nepanaudotų atitinkamų metų Programos lėšų, naudojama vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti.“~~

8 straipsnis. Įstatymo papildymas 17¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 17¹ straipsniu:

„17¹ straipsnis. Mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones

1. Transporto priemonių, nurodytų šio įstatymo 1 priede, valdytojai moka kasmetinį mokestį už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones.

2. Mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką bei dydžius, neviršydama šio įstatymo 1 priede nustatytų ribinių tarifų, nustato Vyriausybė.

3. Mokestis į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą sumokamas iki transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros.

4. Mokestis nemokamas:

1) už Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir vidaus reikalų ministro valdymo srityje veikiančių įstaigų krovinines transporto priemones ar jų junginius;

2) už specialiai asmenims su negalia vairuoti pritaikytas krovinines transporto priemones, priklausančias savivaldybių administracijoms ir nevalstybinėms asmenų su negalia organizacijoms;

3) už Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos krovinines transporto priemones.

5. Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones lėšos naudojamos Valstybinio kelių fondo įstatyme nustatyta tvarka.“

9 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

~~„3. Kelio savininkas arba valdytojas informaciją apie kelio uždarymą teikia akeinei bendrovei Lietuvos automobilių kelių direkcijai valstybinės reikšmės kelių valdytojui ir besiribojančių kelių savininkams arba valdytojams.“~~

10 straipsnis. Įstatymo papildymas 18¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 18¹ straipsniu:

„18¹ straipsnis. Mokestis už eismo ribojimą

1. Asmenys, valstybinės reikšmės keliuose, kelių juostose ar jų apsaugos zonose organizuojantys įvairius darbus, rengiantys masinius (pvz., sporto ar kitus) renginius, kai ribojamas ar uždaromas eismas, moka mokestį už eismo ribojimą.

2. Mokesčio už eismo ribojimą tarifai nurodyti šio įstatymo 2 priede. Mokesčio už eismo ribojimą tarifai indeksuojami kiekvienais metais, pasibaigus mokestiniam laikotarpiui, taikant indeksavimo koeficientą, kuris nustatomas Valstybės duomenų agentūros apskaičiuotą ir Oficialiosios statistikos portale paskelbtą mokestinių metų vartotojų kainų indeksą dalijant iš šimto. Mokestinių metų vartotojų kainų indeksas nustatomas kiekvienų mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas palyginus su praėjusių metų gruodžio mėnesio kainomis.

3. Mokesčio už eismo ribojimą valstybinės reikšmės keliuose mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato susisiekimo ministras.

4. Mokestis už eismo ribojimą valstybinės reikšmės keliuose nemokamas, kai darbai atliekami iš Valstybinio kelių fondo lėšų pagal Valstybinio kelių fondo įstatymą, Valstybės gynybos fondo lėšų pagal Lietuvos Respublikos valstybės gynybos fondo įstatymą ar Kelių

priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą, valstybinės reikšmės kelių valdytojo lėšų ir kai įrengiamos, rekonstruojamos ar taisomos (remontuojamos) melioracijos sistemos kelių apsaugos zonoje, jeigu nepažeidžiama kelio sankasa ir (ar) kiti kelio statiniai.

5. Mokesčio už eismo ribojimą valstybinės reikšmės keliuose lėšos yra valstybinės reikšmės kelių valdytojo pajamos. Šios lėšos naudojamos Valstybinio kelių fondo įstatyme nustatyta tvarka.“

11 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 20 straipsnio 15 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) nesumokėta nustatyto dydžio valstybės rinkliava už sutikimo naudotis keliais suteikimą, jeigu yra nustatyta, ir (ar) Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šio įstatyme~~ **įstatymo 3 priede** nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šiame~~ įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas, arba jeigu toks mokestis gali būti sumokėtas ne vėliau kaip po 2 darbo dienų po sutikimo naudotis keliais suteikimo dienos;“.

2. Pakeisti 20 straipsnio 18 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„18. Sutikimas naudotis keliais atšaukiamas ir sumokėtas Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šio įstatyme~~ **įstatymo 3 priede** nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis grąžinamas arba transporto priemonės savininko ar valdytojo prašymu įskaitomas kitam važiavimui, jeigu sutikimus suteikiantis subjektas;“.

3. Pakeisti 20 straipsnio 19 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) važiuoti tik įforminus administracinį nusižengimą ir gavus naują sutikimą naudotis keliais šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka; jeigu sutikimas naudotis keliais važiuojant tokia transporto priemone negali būti suteiktas, už nuvažiuotą maršrutą turi būti sumokėtas Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šio įstatyme~~ **įstatymo 3 priede** nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šiame~~ įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas, o transporto priemonei turi būti draudžiama važiuoti toliau tol, kol transporto priemone vežamas krovinyš nebus nukrautas arba krovinyš nebus perkrautas į kitą transporto priemonę, kuriai yra suteiktas sutikimas naudotis keliais;“.

4. Pakeisti 20 straipsnio 19 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) išvažiuoti iš Lietuvos Respublikos teritorijos tik įforminus administracinį nusižengimą ir sumokėjus Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestį, kuris negali būti didesnis už ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šio įstatyme~~ **įstatymo 3 priede** nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis už visą nuvažiuotą maršrutą, išskyrus ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šiame~~ įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas.“

5. Pakeisti 20 straipsnio 20 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) važiuoti tik įforminus administracinį nusižengimą ir gavus sutikimą naudotis keliais šio straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka; jeigu sutikimas naudotis keliais važiuojant tokia didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone negali būti suteiktas, už nuvažiuotą maršrutą turi būti sumokėtas Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestis, kuris negali būti didesnis už ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šio įstatyme~~ **įstatymo 3 priede** nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šiame~~ įstatyme nurodytas

didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemonės, už kurias šis mokestis nemokamas, o transporto priemonei turi būti draudžiama važiuoti toliau tol, kol transporto priemone vežamas kroviny nebūs nukrautas arba kroviny nebūs perkrautas į kitą transporto priemonę, kuriai yra suteiktas sutikimas naudotis keliais;“.

6. Pakeisti 20 straipsnio 20 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) išvažiuoti iš Lietuvos Respublikos teritorijos tik įforminus administracinį nusižengimą ir sumokėjus Vyriausybės ar savivaldybių tarybų nustatyto dydžio mokestį, kuris negali būti didesnis už ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo~~ šio įstatyme įstatymo 3 priede nustatytus ribinius tarifus, už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis už visą nuvažiuotą maršrutą, išskyrus ~~Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo~~ šiame įstatyme nurodytas didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones, už kurias šis mokestis nemokamas.“

12 straipsnis. Įstatymo trečiojo skirsnio papildymas 20¹ straipsniu

Papildyti Įstatymo trečiąjį skirsnį 20¹ straipsniu:

„20¹ straipsnis. Mokestis už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis

1. Transporto priemonių ar jų junginių, kurių techniniai parametrai viršija didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio techninius parametrus, valdytojai moka mokestį už naudojimąsi valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės viešaisiais keliais bei rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis. Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis mokėjimo, administravimo, priežiūros tvarką ir dydžius, neviršydamą šio įstatymo 3 priede nustatytų ribinių tarifų, nustato Vyriausybė arba jos įgaliota institucija. Mokesčio už naudojimąsi vietinės reikšmės viešaisiais keliais bei rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis dydį, neviršydamą šio įstatymo 3 priede nustatytų ribinių tarifų, ir mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarką nustato savivaldybių tarybos. Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės keliais bei rajoniniais keliais miestų ir miestelių teritorijose važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis tarifai indeksuojami kiekvienais metais, pasibaigus mokestiniam laikotarpiui, taikant indeksavimo koeficientą, kuris nustatomas Valstybės duomenų agentūros apskaičiuotą ir Oficialiosios statistikos portale paskelbtą mokestinių metų vartotojų kainų indeksą dalijant iš šimto. Mokestinių metų vartotojų kainų indeksas nustatomas kiekvienų mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas palyginus su ankstesnių metų gruodžio mėnesio kainomis.

2. Mokestis nemokamas:

1) už Vidaus reikalų ministerijos ir vidaus reikalų ministro valdymo srityje veikiančių įstaigų didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones ar jų junginius;

2) už krašto apsaugos sistemos ir užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų didžiagabarites ir (ar) sunkiasvores transporto priemones.

3. Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis lėšos yra valstybinės reikšmės kelių valdytojo pajamos. Šios lėšos naudojamos Valstybinio kelių fondo įstatyme nustatyta tvarka.“

13 straipsnis. Įstatymo papildymas 1 priedu

Papildyti Įstatymą 1 priedu:

„Lietuvos Respublikos kelių įstatymo
1 priedas

**MOKESČIO UŽ LIETUVOS RESPUBLIKOJE ĮREGISTRUOTAS KROVININES TRANSPORTO
PRIEMONES RIBINIAI TARIFAI**

Transporto priemonių valdytojų kasmetinio mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones ribiniai tarifai:

Eil. Nr.	Transporto priemonės kategorija ir klasė, didžiausioji leidžiama masė***		Ribiniai tarifai, eurai
1.	N ₂ ir N ₃ klasių krovininiai automobiliai, O ₄ klasės krovininių automobilių priekabos ir puspriekabės	nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamos masės*	86–179
		nuo 12 t (įskaitytinai) iki 15 t didžiausiosios leidžiamos masės**	127–254
		nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamos masės*	127–301
		nuo 15 t (įskaitytinai) iki 23 t didžiausiosios leidžiamos masės**	286–573
		nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamos masės*	237–474
		nuo 23 t (įskaitytinai) iki 29 t didžiausiosios leidžiamos masės**	376–753
		nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamos masės*	376–753
		nuo 29 t (įskaitytinai) iki 33 t didžiausiosios leidžiamos masės**	558–1 120
		nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamos masės*	535–1 071
		nuo 33 t (įskaitytinai) iki 40 t didžiausiosios leidžiamos masės**	735–1 471
2.	Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , susidedantis iš dviašio vilkiko ir triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotąjį vežimą, vežami vienas arba keli kombinuotojo vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos)	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 42 t didžiausiosios leidžiamos masės*	654–1 222
		nuo 40 t (įskaitytinai) iki 42 t didžiausiosios leidžiamos masės**	967–1 778
3.	Krovininių transporto priemonių junginys – N ₃ O ₄ , susidedantis iš triašio vilkiko ir dviašės ar triašės puspriekabės, kuriuo, vykdant kombinuotąjį vežimą, vežami vienas arba keli kombinuotojo vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras	nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamos masės*	654–1 309
		nuo 40 t (įskaitytinai) iki 44 t didžiausiosios leidžiamos masės**	967–1 937

	maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos)		
--	--	--	--

Pastabos:

* Kai ašis (ašys) su pneumatine pakaba.

** Kai yra kita ašies (ašių) pakabų sistema.

*** Didžiausioji leidžiama naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginio masė pagal Kelių įstatymą arba didžiausioji leidžiama masė pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą (taikoma ta, kuri yra mažesnė).

“

14 straipsnis. Įstatymo papildymas 2 priedu

Papildyti Įstatymą 2 priedu:

„Lietuvos Respublikos kelių įstatymo
2 priedas

MOKESČIO UŽ EISMO RIBOJIMĄ TARIFAI**1. Mokesčio už eismo ribojimą tarifai:**

Eil. Nr.	Eismo ribojimo priežastys	Tarifai, eurai		
		Valstybinės reikšmės keliai		
		magistra- liniai	krašto	rajoniniai
1.1.	Įvairūs darbai kelio juostoje su važiuojamosios dalies asfalto (cement) danga iki 3 parų imtinai, kai nepažeidžiama kelio važiuojamoji dalis	80	58	37
1.2.	Įvairūs darbai kelio juostoje su važiuojamosios dalies žvyro danga iki 3 parų imtinai, kai nepažeidžiama kelio važiuojamoji dalis	–	5	2
1.3.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama asfalto (cement) danga ir kai kelias visai uždaromas, o transporto priemonių eismas nukreipiamas kitais keliais arba įrengiama uždarytos vietos apylanka	1 013	738	463
1.4.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama žvyro danga ir kai kelias visai uždaromas, o transporto priemonių eismas nukreipiamas kitais keliais arba įrengiama uždarytos vietos apylanka	–	75	75
1.5.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama asfalto (cement) danga ir kai kelias iš dalies uždaromas (ribojamas greitis)	253	184	115
1.6.	Įvairūs darbai kelio važiuojamojoje dalyje iki 3 parų imtinai, kai pažeidžiama žvyro danga ir kai kelias iš dalies uždaromas (ribojamas greitis)	–	23	23

Eil. Nr.	Eismo ribojimo priežastys	Tarifai, eurai		
		Valstybinės reikšmės keliai		
		magistra- liniai	krašto	rajoniniai
1.7.	Inžinerinių komunikacijų klojimas, medžiagų ar įrenginių sandėliavimas kelio juostoje, išskyrus kelio važiuojamąją dalį (1 parai 1 km kelio ar 1 parai 1 vieta)	28	14	7
1.8.	Visiškas kelio uždarymas, eismo nukreipimas apylanka kitais keliais (1 parai 1 km apylankos)	–	2	5
1.9.	Įvairūs masiniai, sporto renginiai ir kiti atvejai, kai kelias uždaromas: 1 parai 1 km kelio arba 1 parai 1 vieta; 1 valandai 1 km kelio arba 1 valandai 1 vieta	290 17	174 8	35 2
1.10.	Įvairūs masiniai, sporto renginiai ir kiti atvejai, kai apribojamas transporto priemonių eismas: 1 parai 1 km kelio; 1 valandai 1 km kelio arba 1 valandai 1 vieta	144 8	86 5	17 1

2. Jeigu pratęsiama šio priedo 1.1–1.6 papunkčiuose nurodytų darbų trukmė, už kiekvienas kitas 3 paras mokestis už eismo ribojimą didinamas 5 procentais.

3. Jeigu šio priedo 1 punkte nurodytas eismo ribojimas nebaigiamas nurodytu laiku, už kiekvieną pradelstą dieną yra taikomas 3 kartus didesnis mokesčio tarifas.

4. Mokestis didinamas 2 kartus, kai eismas ribojamas kelių su keturiomis ir daugiau eismo juostų važiuojamojoje dalyje.

5. Mokestis didinamas 4 kartus, kai eismas ribojamas:

5.1. gyvenamosiose vietovėse valstybinės reikšmės kelio važiuojamojoje dalyje ir kai tie darbai susiję su kelio dangos ardymu nuo lapkričio 1 d. iki gegužės 1 d.;

5.2. važiuojamojoje kelio dalyje, kurioje kai asfalto danga paklota mažiau kaip prieš 5 metus.

“

15 straipsnis. Įstatymo papildymas 3 priedu

Papildyti Įstatymą 3 priedu:

„Lietuvos Respublikos kelių įstatymo
3 priedas

MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS RIBINIAI TARIFAI

I SKYRIUS

**MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT DIDŽIAGABARITĖMIS
MOTORINĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS, KURIŲ
MATMENYS SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNI UŽ DIDŽIAUSIOSIUS
LEIDŽIAMUS NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ
MATMENIS, RIBINIAI TARIFAI**

1. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis motorinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių matmenys su krovinio ar be jo yra didesni už

didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenis (toliau – didžiausieji leidžiami matmenys), ribiniai tarifai:

Didžiausieji leidžiami matmenys viršyti, cm			Ribiniai tarifai, eurai				
aukščio	pločio	ilgio	vienkartiniai, 10 km	mėnesio		metų	
				savivaldybės teritorijoje	šalies teritorijoje	savivaldybės teritorijoje	šalies teritorijoje
–	10–20	–	1,4–1,7	67–81	168–185	337–405	844–929
11–30	21–60	101–300	1,7–2,0	82–94	206–236	412–473	1 031–1 183
31–50	61–100	301–500	2,0–2,1	95–101	239–253	480–506	1 199–1 267
–	101–145*	501–750*	2,3–2,4	–	–	–	–

Pastaba. *Automagistralėse ir I kategorijos valstybinės reikšmės keliuose su skiriamąja juosta.

2. Jeigu didžiagabaritės motorinės transporto priemonės ar jų junginio matmenys su kroviniu ar be jo viršija didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių matmenis daugiau, negu nurodyta šio priedo 1 punkto lentelėje, didžiagabaritė motorinė transporto priemonė ar jų junginys tampa ypač pavojingi saugiam eismui. Tokioms didžiagabaritėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis tarifas, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausiojo ribinio tarifo už atitinkamo didžiausiojo leidžiamo matmens viršijimą pridedamas papildomas 0,28 euro mokestis už kiekvieną aukščio viršijimą 10 cm, pločio viršijimą 10 cm ar ilgio viršijimą 1 m ir dauginama iš koeficiento 1,5. Visais atvejais, jeigu viršijami du ar visi trys matmenys, mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už atskirų didžiausiųjų leidžiamų matmenų viršijimą.

II SKYRIUS

MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS, KURIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVA SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNĖ UŽ DIDŽIAUSIĄJĄ LEIDŽIAMĄ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONIŲ AR JŲ JUNGINIŲ AŠIES (AŠIŲ) APKROVĄ, RIBINIAI TARIFAI

3. Mokesčio už naudojimąsi keliais sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių ašies (ašių) apkrovą (toliau – didžiausioji leidžiama ašies (ašių) apkrova), ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiama ašies (ašių) apkrova viršyta, t	Ribiniai tarifai, eurai		
	vienkartiniai, 10 km	mėnesio	
		savivaldybės teritorijoje	šalies teritorijoje
0,6–1,0	0,69–0,97	48–68	121–170
1,1–1,5	1,39–1,52	97–107	243–267
1,6–2,0	1,94–2,22	136–155	340–389
2,1–3,0	3,47–3,85	243–269	608–675
3,1–4,0	5,56–6,25	389–437	973–1 094
4,1–5,0	7,64–9,03	–	–
5,1–6,0	9,73–11,12	–	–
6,1–7,0	11,81–13,20	–	–
7,1–8,0 įskaitytinai	13,90–15,98	–	–

4. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies (ašių) didžiausiosios leidžiamos ašies (ašių) apkrovos viršijimą. Jeigu sunkiasvorės motorinės transporto priemonės ar jų junginio ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo viršija 8 t, tokioms sunkiasvorėms motorinėms transporto priemonėms ar jų junginiams taikomas vienkartinis tarifas, kuris apskaičiuojamas taip: prie didžiausiojo ribinio tarifo pridedamas papildomas 2 eurų mokestis už kiekvieną ašies (ašių) apkrovos viršijimą 1 t.

5. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą ašies (ašių) apkrovą, ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiama ašies (ašių) apkrova viršyta, t	Ribiniai tarifai, eurai		
	vienkartiniai, 10 km	mėnesio	
		savivaldybės teritorijoje	šalies teritorijoje
0,6–1,0	0,23–0,32	16–22	40–56
1,1–1,5	0,46–0,51	32–35	81–89
1,6–2,0	0,64–0,74	45–51	113–129
2,1–3,0	1,15–1,28	81–90	202–225
3,1–4,0	1,85–2,08	129–145	324–364
4,1–5,0	2,54–3,01	–	–
5,1–6,0	3,24–3,70	–	–
6,1–7,0	3,93–4,40	–	–
7,1–8,0 įskaitytinai	4,63–5,32	–	–

6. Mokestis nustatomas sumuojant mokesčius už kiekvienos ašies didžiausiosios leidžiamos ašies (ašių) apkrovos viršijimą.

7. Kai viršijama didžiausioji leidžiama ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

III SKYRIUS

MOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI KELIAIS VAŽIUOJANT SUNKIASVORĖMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS AR JŲ JUNGINIAIS, KURIŲ MASĖ SU KROVINIU AR BE JO YRA DIDESNĖ UŽ DIDŽIAUSIĄJĄ LEIDŽIAMĄ NAUDOJANTIS KELIAIS TRANSPORTO PRIEMONĖS AR JŲ JUNGINIŲ MASĘ, RIBINIAI TARIFAI

8. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvorėmis motorinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamą naudojantis keliais transporto priemonės ar jų junginių masę ir yra didesnė kaip 40 t, o vežant vieną arba kelis kombinuotojo vežimo vienetus (pusprikabes, nuimamuosius kėbulus ir kontenerius, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) magistraliniais keliais ir kitais keliais 50 km spinduliu nuo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, oro uostų, geležinkelio ir vidaus vandenų stočių teritorijų, kuriose iškraunami ir (arba) pakraunami kombinuotojo vežimo vienetai, – 44 t (toliau – didžiausioji leidžiama masė), ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiama masė viršyta, t	Vienkartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną, eurai už 10 km	Mėnesio ribiniai tarifai*, eurai	Metų ribiniai tarifai*, eurai
1,0–20,0	1,01–1,30	115–173	920–1 384
21,0–40,0	1,30–1,44	–	–
> 40	1,59–1,88	–	–

Pastaba. *Taikoma šešių ar daugiau ašių transporto priemonėms, kurias sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurių ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausią leidžiamą ašies (ašių) apkrovą ir masė yra didesnė už didžiausią leidžiamą masę, tačiau ne didesnė kaip 48 t.

9. Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant sunkiasvoriais traktoriais ir savaeigėmis mašinomis ar jų junginiais, kurių masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausią leidžiamą masę, ribiniai tarifai:

Didžiausioji leidžiama masė viršyta, t	Vienkartiniai ribiniai tarifai už kiekvieną viršytą toną, eurai už 10 km
1,0–20,0	0,14–0,19
21,0–40,0	0,19–0,28
> 40	0,28–0,41

10. Kai viršijama didžiausioji leidžiama ašies (ašių) apkrova ir masė, nustatomas tas mokesčio dydis, kuris yra didesnis.

“

16 straipsnis. Įstatymo papildymas 4 priedu

Papildyti Įstatymą 4 priedu:

„Lietuvos Respublikos kelių įstatymo
4 priedas

ĮGYVENDINAMI EUROPOS SĄJUNGOS TEISĖS AKTAI

1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva [96/53/EB](#), nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu [\(ES\) 2019/1242](#).

“

17 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 3 dalį, 7, 8, 10–16 straipsnius, įsigalioja 2025 m. liepos 1 d.
2. Šio įstatymo 7, 8, 10–16 straipsniai įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir susisiekimo ministras iki 2025 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas